

窒素ガス タイヤ充填ユニット

Nツー・チャージャー

窒素ガスのタイヤは走りが違う！

航空機、
レーシングカー等

のタイヤにはすでにチツソガスの充填が行われていますが、最近乗用車やトラック等にも充填メリットが注目されています。又タイヤメーカーからもチツソガス充填による経済性、快適性の向上が実証されて、その優位性が脚光を浴びています。

チツソガス充填4大メリット

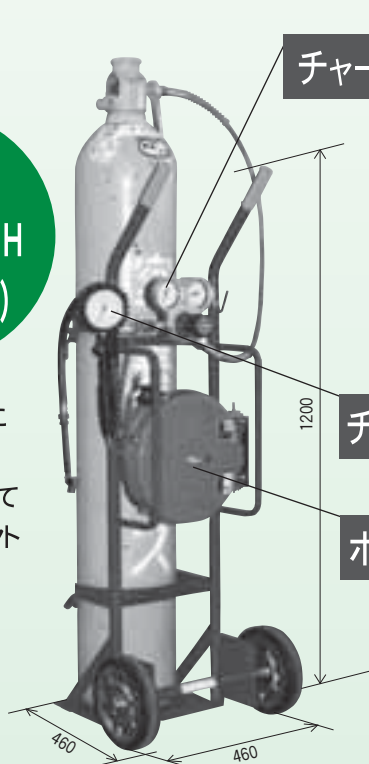


III

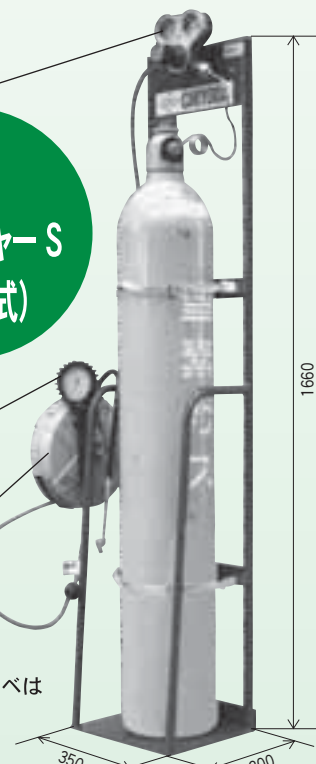
供給の
設備の
機ガ
器ス

Nツー・
チャージャーH
(ハンダー式)

- 充填したい場所に移動が簡単。
- 充填用装備は全てユニットにコンパクト収納。

Nツー・
チャージャーS
(スタンド式)

※チツソガスポンベは
含まれません。



■仕様

	Nツー・チャージャーH(ハンダー式)	Nツー・チャージャーS(スタンド式)
適用ポンベ	窒素ガス 15MPa 7m ³ ポンベ	窒素ガス 15MPa 7m ³ ポンベ
充填適用車両	乗用車・小型トラック車両	乗用車・小型トラック車両
設計圧力	16.2MPa (一次側)	16.2MPa (一次側)
使用圧力 (ポンベ圧力)	14.7MPa~1.5MPa	14.7MPa~1.5MPa
チャージ圧力	0.05MPa~0.7MPa	0.05MPa~0.7MPa
1次圧力計	25MPa	25MPa
2次圧力計	2.5MPa	2.5MPa
ホースリール	φ6.5mm 10mホース標準	φ6.5mm 10mホース標準
チャージゲージ	圧力計 φ80付	圧力計 φ80付

■操作要領

1. 車両に応じたタイヤ必要圧力にチャージ圧力調整器ハンドルを操作して設定します(右回転で圧力上昇)。その圧力は二次側圧力計に指示されます。
2. ホースリールにガスが供給されタイヤへの充填が可能になります。
3. チャージゲージを操作してタイヤにガスを充填します。
4. 充填方法
 - 初めて窒素を充填する場合は一度タイヤの空気を抜き、窒素ガスを約0.1MPaに充填します。
 - その後再度タイヤの窒素ガスを抜き、正規の圧力に充填して下さい。
 - 窒素ガス補充の場合は、そのまま正規の圧力に補充して下さい。

